AUTO - KINITO
RZECZOZNAWSTWO SAMOCHODOWE

inż. Tomasz Sieczejko
tomasz.sieczejko@autokinito.pl
tel.: 500 121 917

■ **Absolwent Wyższej Szkoły Biznesu** na Wydziale Nauk Technicznych
Kierunek: Mechanika i Budowa Maszyn
Specjalność: Technika Samochodowa i Ubezpieczenia Komunikacyjne

■ Uprawniony diagnosta w zakresie badań pojazdów kategorii A, B, C, CC, D, T i E.

■ Członek i rzeczoznawca Ogólnopolskiego Stowarzyszenia Rzeczoznawców Motoryzacyjnych, Ruchu Drogowego, Maszyn i Urządzeń AUTOCONSULTING

■ **Certyfikat**
Rzeczoznawcy Społecznego Uniwersytetu Powszechnego

■ **Certyfikaty**
AUDATEX
EUROTAX
INFO EKSPERT

■ **Certyfikat**
Pojazdy zabytkowe i kolekcjonerskie

■ **Certyfikat**
Wycena maszyn, urządzeń i środków technicznych

KALKULACJE KOSZTÓW NAPRAW WYCENY OPINIE

EKSPERTYZA NR WIOLA DOL32RE Z DNIA 17.07.2024 ROKU

1. ZLECENIODAWCA

LASY PAŃSTWOWE NADLEŚNICTWO SYCÓW
Ul. Kolejowa 14
56-500 Syców

2. UŻYTKOWNIK URZĄDZENIA

LASY PAŃSTWOWE NADLEŚNICTWO SYCÓW
Ul. Kolejowa 14
56-500 Syców

3. PRZEDMIOT WYCENY

PRZYCZEPA CIĘŻAROWA WIOLA W2/S/30 NR VIN: SUCW2G30FB2002216.

4. CEL WYCENY

Celem ekspertyzy jest ustalenie stanu technicznego oraz indywidualnej wartości rynkowej pojazdu dla potrzeb zamawiającego na dzień 05.07.2024 rok.
Aby spełnić cel i przeznaczenie ekspertyzy określone potrzebą zleceniodawcy, należy najpierw ocenić stan techniczny urządzenia a następnie ustalić wartość rynkową maszyny.

5. OCENA STANU TECHNICZNEGO.

5.1. Podwozie – oś przednia**,** oś tylna, rama, układ hamulcowy – kompletne. Widoczne niewielkie ogniska korozji zewnętrznej na elementach podwozia. Opony- spękane barki i bieżnik opon w wyniku wieku.

5.2. Nadwozie: - kompletne, widoczne ślady zużycia proporcjonalne do wieku. Błotnik przedni prawy- przetarcia powierzchniowe w części tylnej. Błotnik przedni lewy- przetarcia powierzchniowe w części przedniej. Brak uchwytu rączki z tworzywa koła podporowego. Plandeka w części tylnej- rozerwana.

5.3. Instalacje: elektryczna i oświetleniowa – kompletne zużyte proporcjonalnie do okresu eksploatacji pojazdu.

5.4. Ogumienie – Przód/ tył- KargoMax C ST-6000 185R14C zużycie 50%.

5.5. Pojazd zarejestrowany z ważnym przeglądem technicznym.

ZAŚWIADCZENIE O PRZEPROWADZONYM BADANIU
TECHNICZNYM POJAZDU / ROADWORTHINESS CERTIFICATE

ZAKŁAD MECHANIZACJI w STRADOMII WIERZCHNIEJ Sp. z o.o.
PODSTAWOWA STACJA KONTROLI POJAZDÓW

NR **01122/DOL/002/P/2024**

2024-03-11' ABTE
(3)(data i miejsce badania)

Marka	Typ	Model Pojazdu	(5)Kategoria pojazdu	(2)Numer rejestracyjny pojazdu i kraj rejestracji pojazdu
WIOLA	**W2**		**O2**	**DOL 32RE PL**

Rodzaj pojazdu	Rodzaj badania czynności:	(1) Nr identyfikacyjny pojazdu(VIN) numer nadwozia/podwozia/ramy
PRZYCZEPA CIĘŻAROWA	**OKRESOWE BADANIE**	**SUCW2G30FB2002216**

(7) WYNIK BADANIA POJAZDU	Pozytywny/Positive ~~Negatywny/Negative~~
Data pierwszej rejestracji za granicą	**XXXX-XX-XX**
Data pierwszej rejestracji w kraju	**2011-03-02**
(4)Odczyt licznika przebiegu pojazdu w momencie badania	**km**
(8)Następny termin badania do	**2025-03-11**

ZAKŁAD MECHANIZACJI w STRADOMII WIERZCHNIEJ Sp. z o.o.
PODSTAWOWA STACJA KONTROLI POJAZDÓW
DOL/002/P ABTE
DOL/002/P

Michał Krzak

mgr inż. Michał Krzak, DOL/D/0028
(9)dane identyfikacyjne stacji kontroli pojazdów, czytelny podpis uprawnionego diagnosty i numer uprawnienia diagnosty

(6)Stwierdzone usterki i ich kategorie

(10)Uwagi

* Pojazd odpowiada/~~nie odpowiada~~ dodatkowym warunkom technicznym przewidzianym dla:

Michał Krzak

mgr inż. Michał Krzak, DOL/D/0028
(czytelny podpis uprawnionego diagnosty i numer uprawnienia diagnosty)

6. USTALENIE WARTOŚCI RYNKOWEJ.

WARTOŚĆ RYNKOWA jest definiowana jako racjonalnie określona ilość pieniędzy, którą chętny kupujący będzie skłonny zaoferować chętnemu sprzedającemu w zamian za przedmiot transakcji przy założeniu równości stron, bez istnienia żadnego przymusu wpływającego na decyzję o zakupie i sprzedaży, przy pełnej znajomości przedmiotu i okoliczności transakcji, w określonym czasie.
Zakłada się odpowiednio długi czas wyeksponowania przedmiotu sprzedaży na nieograniczonym tzn. o wolnym dostępie rynku.
Powyższa wartość uwzględnia m. in. rodzaj i zastosowanie urządzenia, jego wytwórcę, konstrukcję, wyposażenie, stan techniczny, stopień zużycia i wiek środka technicznego, okres i sposób eksploatacji, a także warunki popytu i podaży określające atrakcyjność rynkową.
Podstawą wyceny w wyżej wymienionym celu są:
- szczegółowa identyfikacja przedmiotu wyceny,
- ustalenia dotyczące kompletności i sprawności maszyny,
- ustalenia dotyczące eksploatacji (warunki, czas, konserwacja, naprawa) i możliwości dalszego użytkowania.

7. DATA I MIEJSCE BADANIA

Oględziny PRZYCZEPA CIĘŻAROWA WIOLA W2/S/30 przeprowadzono w dniu 5 lipca 2024 roku na terenie ośrodka lasów państwowych Nadleśnictwa Syców w Stradomii Dolnej na ul. Leśnej 6.

8. INFORMACJE DODATKOWE

8.1. W oględzinach uczestniczyła Pani Agnieszka Bębenek przedstawiciel Nadleśnictwa Syców.
8.2. Przekazano wydruk historii napraw z opisem oraz dowód rejestracyjny.

Wydruk historii napraw z opisem

NADLEŚNICTWO SYCÓW Data: 2024-07-01 n0919agnieszka.bebenek

Warunki wyboru danych:
Numer inwentarzowy: 748/1525

Nr inwentarza:	**748/1525**	**Nazwa inw:**	**Przyczepa samochodowa WIOLA**			
Kod naprawy:	**200**	**Nazwa naprawy:**	**Naprawa bieżąca NB**			
Numer wew.	Początek naprawy	Koniec naprawy	Warsztat obcy	Wartość naprawy	Pozycja planu	Numer dokumentu
4001	2021-02-25	2021-02-25	N	124,63	202110258	FV FS 563/02/2021
Śruba moc. koła, lampa tylna, cofania, końcówka elektryczna, adapter e lektryczny, gniazdo elektryczne.						
Kod naprawy:	**400**	**Nazwa naprawy:**	**Przegląd techniczny PT**			
Numer wew.	Początek naprawy	Koniec naprawy	Warsztat obcy	Wartość naprawy	Pozycja planu	Numer dokumentu
3752	2020-03-12	2020-03-12	T	64,61	202010258	FV FS1620/2020
Badanie techniczne						
3997	2021-03-03	2021-03-03	T	64,61	202110258	FV FS 1401/2021
Badanie techniczne						
4298	2022-03-21	2022-03-21	T	64,61	202210258	FV FS 1845/2022
Badanie techniczne						
4825	2024-03-13	2024-03-13	T	65,74	202417012	FS 144/03/2024
przegląd techniczny.						

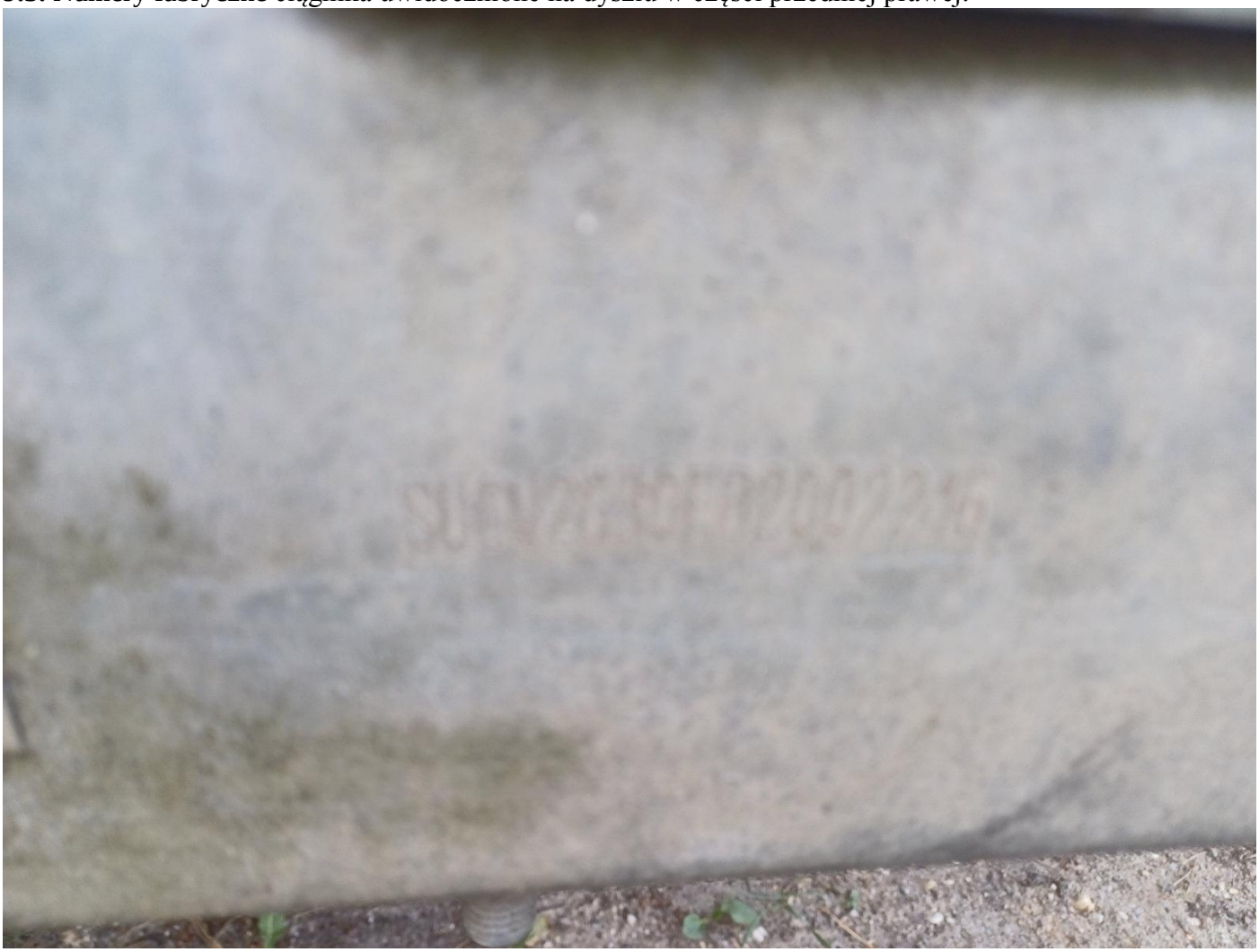
9. DANE ŚRODKA TECHNICZNEGO

9.1. Nazwa środka technicznego, marka, model: PRZYCZEPA CIĘŻAROWA WIOLA W2/S/30 numer seryjny SUCW2G30FB2002216.



9.2. Wytwórca
WIOLA SERWIS PRZYCZEP, 44-114 Gliwice ul. Wilgi 7A

9.3. Numery fabryczne ciągnika uwidocznione na dyszlu w części przedniej prawej.



9.4. Dane techniczne:

1. Rodzaj pojazdu: przyczepa ciężarowa
2. Producent pojazdu: WIOLA SERWIS PRZYCZEP
3. Marka: WIOLA
4. Typ – W2/S/30
5. Rok produkcji: 2011 rok
6. Nr. VIN: SUCW2G30FB2002216
7. Nacisk na kulę: 100
8. Hamulec najazdowy AL.-KO Kober 1500-2600 kg
9. Osie skrętne 2 szt.
10. Koło podporowe
11. Koło zapasowe
12. Plandeka ze stelażem
13. Nacisk na oś przednią/tylną: 1300 kg
14. Dop. masa całkowita: 2000 kg



9.5. Zastosowanie

Przyczepa to pojazd drogowy bez silnika, przystosowany do łączenia go z innym pojazdem (samochodem osobowym, samochodem ciężarowym, ciągnikiem rolniczym, autobusem, motocyklem, motorowerem, pojazdem wolnobieżnym). Służy do transportu przedmiotów, towarów i ludzi.

10. Ustalenie aktualnej wartości rynkowej PRZYCZEPY CIĘŻAROWEJ WIOLA W2/S/30 numer seryjny SUCW2G30FB2002216.

Ponieważ na rynku używanych pojazdów tego typu brak modeli używanych o parametrach technicznych podobnych do wycenianej przyczepy nie skorzystano z wyceny w podejściu porównawczym.

Model wycenianej maszyny jest obecnie nadal produkowany bez większych zmian konstrukcyjnych. Na krajowym rynku aktualnie występuje ten sam typ przyczepy, tego samego producenta o podobnych parametrach technicznych w stanie fabrycznie nowym.

Do wyceny zastosowano podejście kosztowe, zdefiniowane następującym wzorem określającym wartość odtworzeniową:

W = C (1 - s/100) x n x k x r

gdzie:

W – wartość aktualna rynkowa urządzenia

C - wartość nowej maszyny tego samego typu i modelu lub podobnej

s - stopień zużycia technicznego ustalony w czasie wizji lokalnej, z uwzględnieniem stosunku czasu efektywnego użytkowania do średniego czasu eksploatacji, czyli stopień zużycia wywołany normalną eksploatacją.

n - wskaźnik podobieństwa urządzenia wycenianego do urządzenia stanowiącego podstawę wyceny

k - wskaźnik nowoczesności, określony przy pomocy wzoru:

k = 1 - alfa (Te - 1)

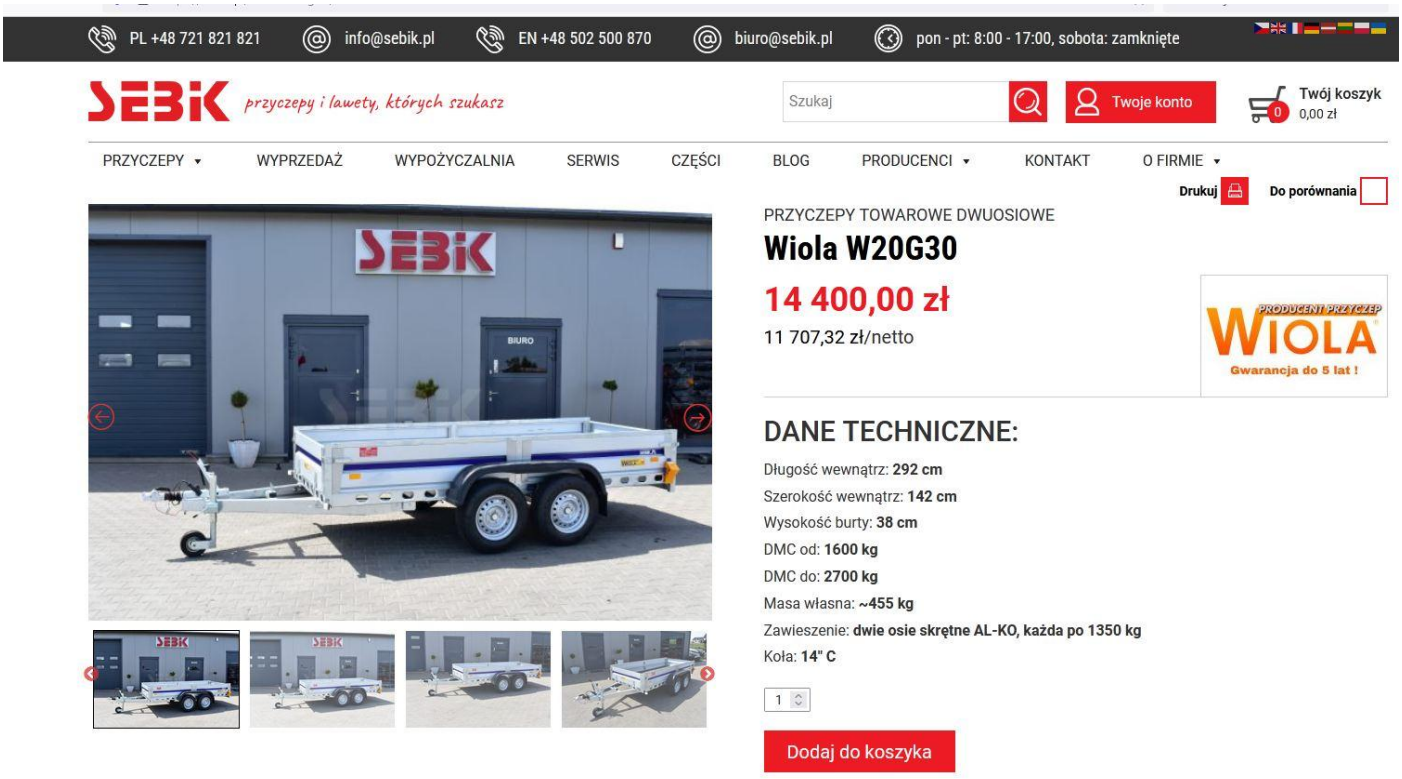
gdzie: alfa - wskaźnik empiryczny zależny m. in. od kontynuacji produkcji danego środka i dostępności części zamiennych

Te - ilość lat eksploatacji

r – wskaźnik równowagi rynkowej zależny przede wszystkim od podaży i popytu na wyceniane środki na rynku wtórnym oraz popytu i stabilności rynku zbytu na wyroby wykonywane na wycenianych urządzeniach.

PRZYCZEPA CIĘŻAROWA WIOLA W2/S/30

C – cenę nowej przyczepy ustalono na podstawie oferty PHU SEBIK SEBASTIAN KŁOPOTEK GŁÓWCZEWSKI, która wynosi 14 400 zł brutto.



s – stopień zużycia ustalono na 30%

n – wskaźnik podobieństwa wynosi 0,95

k – wskaźnik nowoczesności wynosi 0,97 przy alfa = 0,01 i 13 lat eksploatacji

r – wskaźnik równowagi rynkowej zastosowano 0,7

W = C (1 - s/100) x n x k x r =14 400(1-30/100)x 0,95 x 0,97 x 0,9 = **6 502,10 PLN brutto**

Do tak wyliczonej wartości dodano 5% kosztów wyposażenia w plandekę i stelaż.

Tak określona wartość rynkowa PRZYCZEPY CIĘŻAROWEJ WIOLA W2/S/30 numer seryjny SUCW2G30FB2002216 po zaokrągleniu jest równa:

W = 6 800 zł brutto

Słownie: sześć tysięcy osiemset zł. brutto.

11. ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE

11.1. *Powyższe oszacowanie określa hipotetyczną indywidualną wartość rynkową urządzenia ustaloną w podejściu porównawczym. Hipoteza polega na założeniu, że urządzenie jest sprawne i gotowe do użycia bez konieczności podejmowania napraw.*
11.2. *Wartość przedmiotu wyceny została ustalono na dzień sporządzenia wyceny.*
11.3. *Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w punkcie 04 i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek fragmencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.*
11.4. *Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.*
11.5. *Wykonawca nie ponosi także odpowiedzialności za ewentualne wady wyceny powstałe z oparcia się na stanie przedmiotu wyceny bez jakichkolwiek informacji od użytkownika.*
11.6. *Niniejsze opracowanie nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane.*
11.7. *Powyższa wycena wartości w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.*
11.8. *Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności wycenianego obiektu oraz ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.*
13.9. *Integralną część opinii stanowi płyta CD zawierająca 35 fotografie wycenianego urządzenia.*

Sporządził: inż. Tomasz Sieczejko